

виды товаров: строительный лес, железо и медь, а также, невзирая на часто повторявшееся в договорах IX—X веков запрещение, значительное количество рабов, в особенности из славянских стран.

Несмотря на то, что мы не знаем, существовали ли в рассматриваемый нами период столь же богатые купцы, каких мы встречаем в конце XII — начале XIII веков, несмотря на то, что источники (впрочем, довольно скудные) дают основание предполагать, что объем торговли и размер вкладываемого в нее капитала были еще весьма скромными, все же регулярные торговые отношения венецианцев с Апулией, Сицилией, Египтом, Сирией, Балканским полуостровом и прежде всего с Константинополем показывают, что уже накануне крестовых походов сложились условия для быстрого развития венецианской торговли.

7. Значительно позднее, чем приморские города византийской Италии, достигли морского и торгового могущества два единственных порта лангобардской Италии — Пиза и Генуя, которые расцвели с поистине чудесной быстротой. Экономика этих городов, как и городов внутренних областей, носила начиная с VII века преимущественно аграрный характер. Позднее они были включены в феодальную систему, однако в конце X века, когда Средиземное море стало, наконец, ареной деятельности смелых и предприимчивых моряков Пизы и Генуи, эти города потеряли свой феодальный характер и превратились в XI веке в важные торговые центры, соперничавшие с приморскими городами Южной Италии. После лангобардского завоевания, когда торговле был нанесен сильный удар, исчез слой торговцев и полностью прекратились сношения Генуи и Пизы с Византийской империей, — сношения, которые были основным, если не единственным источником их торгового процветания. Но, тем не менее, морская торговля в этот период не была полностью уничтожена, хотя ее развитие и было замедлено. Позднее эти два города, как и весь берег от Гаэты до Лангедока, более двух веков подвергались опустошительным набегам арабов, и вся их история, насколько она нам известна, сводится к борьбе на суше и на море против нападавших на них сарацин.

Пиза была речным портом, но обладала морской гаванью, расположенной несколько севернее современного